

# Hydraulische Werktuigontlasting



ook geschikt voor Mechanische Ventielen



## Ongewijzigde bediening van de frontheff.

- De bediening van de frontheff blijft zoals die was.
- De gewenste ontlastingsdruk kan comfortabel vanuit de trekkerstoel te allen tijde worden ingesteld.

## Makkelijk en logisch te bedienen met verlicht display

- Verlicht LCD display voor een duidelijke weergave van de ingestelde actuele druk .
- Display heeft de mogelijkheid een tweede drukmeting weer te geven. (Optie)
- Comfortabel, logisch en nauwkeurig te bedienen vanuit de cabine, ergonomisch vormgegeven unit.

## Doordachte werking

- Bij het dalen van het werktuig in zweefstand blijft (aan de hefzijde van de cilinder) de ingestelde ontlastingsdruk. De combinatie met een accumulator zorgt voor een optimale bodemaanpassing en bodemvolging.
- Voor een optimale werking werkt de drukontlasting met 1 cilinder. Hierdoor verloopt het heffen en dalen met ingeschakelde ontlasting tevens sneller. Wanneer de ontlasting is uitgeschakeld is het volle hefvermogen weer beschikbaar.
- Het systeem werkt voor zowel mechanische als elektrische ventielen. Het systeem werkt onafhankelijk van het hydraulieksysteem van de trekker en past dus ook voor zowel LS als OC systemen.

## Vriendelijker voor de machines

- De drukontlasting is ideaal voor bijvoorbeeld (klepel)maaiers, sneeuwschuiven en grondbewerkingswerktuigen.
- Door de drukontlasting in de zweefstand wordt de druk op de werktuigen aanmerkelijk verminderd. Hierdoor worden de machines ontzien van hoge (piek)belastingen.
- Door de drukontlasting wordt het te bewerken oppervlak ook ontzien, denk aan graszode

## Betere Tractie

- Door de ontlasting krijgt de vooras meer druk voor het overbrengen van het vermogen.
- Meer voorasdruk garandeert ook een beter en nauwkeuriger sturen van de trekker. ( GPS toepassingen !)

## Eenvoudige montage

- Eenvoudige hydraulische montage door aansluiting tussen de Hef- en Daal aansluiting tussen de cilinders en het omschakelventiel.
- Eenvoudige elektrische montage door enkel een Kabelboom die het ventielblok met de bedienunit in de cabine verbind en een 12V aansluiting.

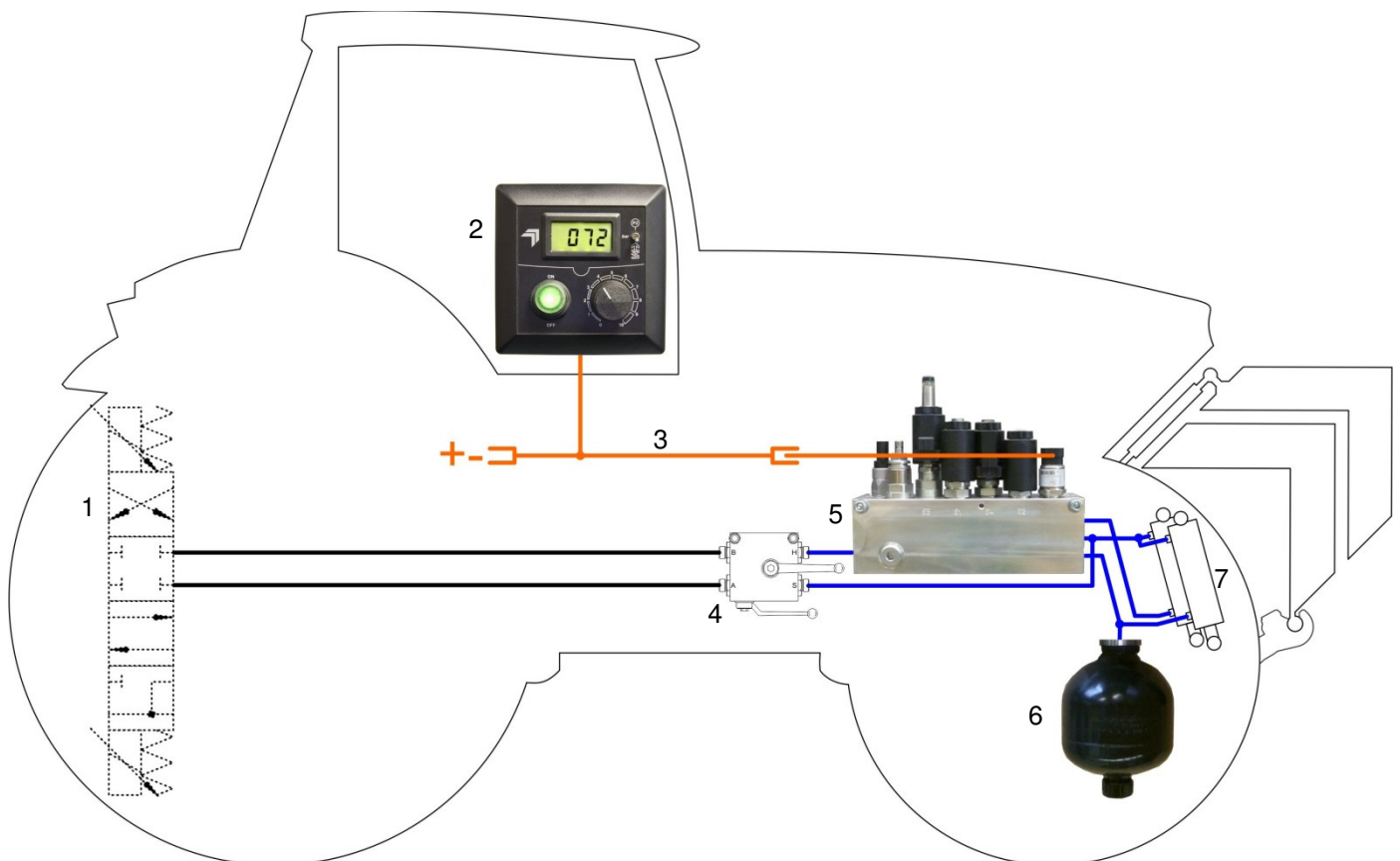
## Tijdens wegtransport

- De meegeleverde accumulator dient bij wegtransport tevens als „schokdemper“ (bij uitgeschakeld systeem)

## Aanbevelingen voor optimale werking van het systeem

- Hefarmen en topstang dienen in de werkstand van het aangebouwde werktuig horizontaal of naar het werktuig toe op te lopen.
- Het gewicht van het te ontlasten werktuig dient enigszins in verhouding te staan tot het hefvermogen van de fronthef. Als voorbeeld; een werktuig van minder dan 500 kg kan niet ontlast worden door een fronthef met 5 Ton hefvermogen, terwijl een werktuig van 800 kg optimaal door een fronthef met 2,5 ton hefvermogen ontlast kan worden.
- Een werktuig met een eigen pendelmogelijkheid kan nog beter worden ontlast dan een werktuig zonder deze mogelijkheid. Door het ontlasten wordt namelijk op een bepaald moment de pendelweg van de fronthef niet meer effectief.
- Systeem dient uitgeschakeld te worden tijdens het aan- en afkoppelen van werktuigen
- Systeem alleen gebruiken wanneer de Fronthef *ENKELWERKEND* is. (dus niet kan drukken) Het omschakelventiel (of de omschakelwissel) dient op enkelwerkend gezet te worden.
- Tijdens wegtransport dient het systeem te worden uitgeschakeld.
- Uiteraard blijven de overig instructies en aanwijzingen voor gebruik van de fronthef onverminderd van kracht.

## Schema Werktuigontlasting



1 Trekker ventiel , 2 Bedieningskast, 3 Kabelset , 4 Omschakelventiel / Omschakelwissel, 5 Ontlastingsblok, 6 Accumulator, 7 Hefcilinder